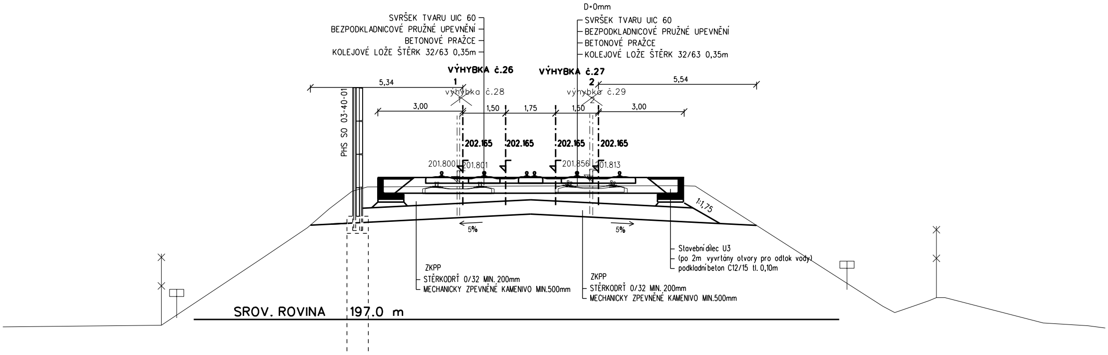
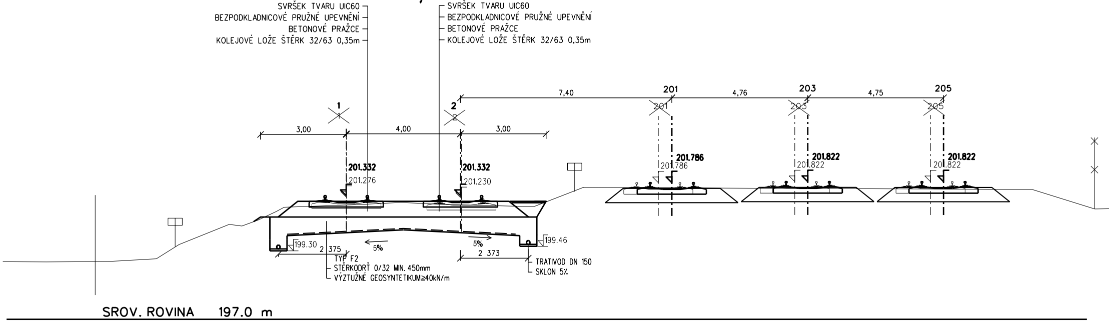
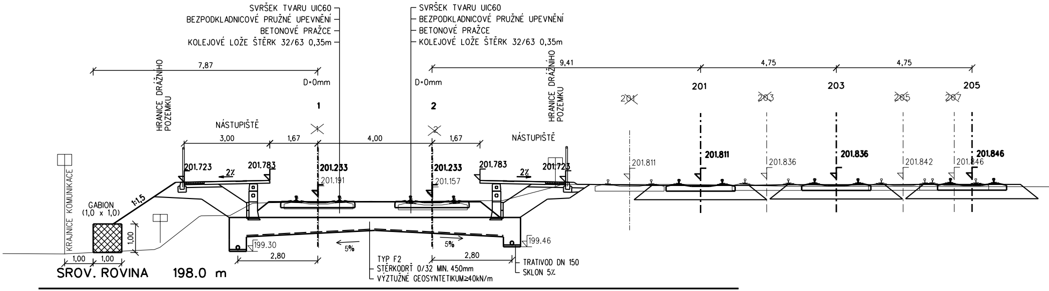
KM 10,150


D=0mm
SVRŠEK TVARU UIC 60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
SVRŠEK TVARU UIC 60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
VÝHYBKA č.26
VÝHYBKA č.27
5,34
1
výhybka č.28
2
výhybka č.29
5,54
3,00
1,50
1,75
1,50
3,00
PHS SO 03-40-01
202.165
202.165
202.165
202.165
201.800
201.801
201.856
201.813
1:1,75
5%
5%
Stavební dílec U3
(po 2m vyvrtány otvory pro odtok vody)
podkladní beton C12/15 tl. 0,10m
ZKPP
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN. 200mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MIN.500mm
ZKPP
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN. 200mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MIN.500mm
SROV. ROVINA 197.0 m

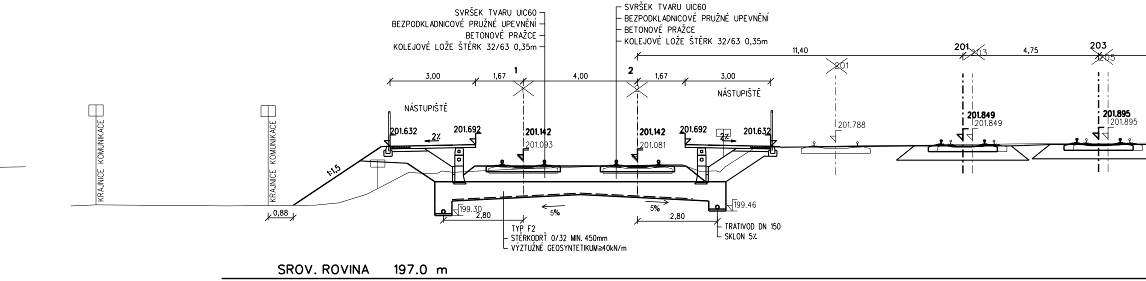
KM 10,650


SVRŠEK TVARU UIC60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
SVRŠEK TVARU UIC60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
7,40
201
4,76
203
4,75
205
201
203
205
1
1
2
2
3,00
4,00
3,00
201.332
201.276
201.332
201.230
201.786
201.786
201.822
201.822
201.822
201.822
199.30
2 375
5%
5%
2 373
199.46
TYP F2
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN. 450mm
VÝZTUŽNÉ GEOSYNTETIKUM≥40kN/m
TRATIVOD DN 150
SKLON 5%
SROV. ROVINA 197.0 m

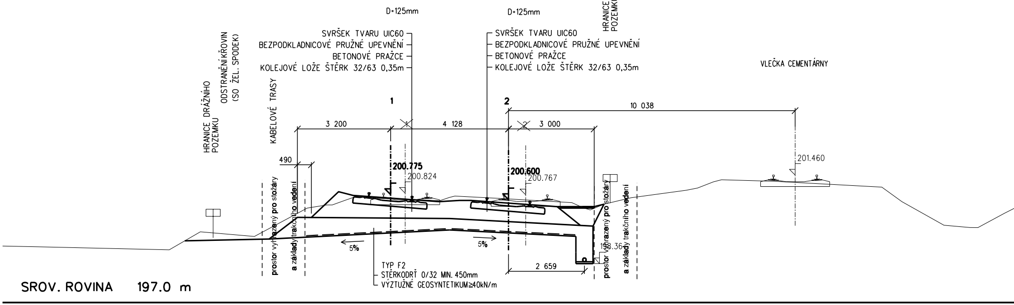
KM 10,700


SVRŠEK TVARU UIC60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
SVRŠEK TVARU UIC60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
7,87
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
D=0mm
D=0mm
9,41
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
4,75
4,75
201
203
205
201
203
205
207
1
2
NÁSTUPIŠTĚ
NÁSTUPIŠTĚ
3,00
1,67
4,00
1,67
201.811
201.811
201.836
201.836
201.842
201.846
201.846
201.723
2%
201.783
201.233
201.191
201.233
201.157
201.783
2%
201.723
KRAJNICE KOMUNIKACE
GABION (1,0 x 1,0)
1:1,5
1,00
199.30
5%
5%
199.46
2,80
2,80
1,00
1,00
TYP F2
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN. 450mm
VÝZTUŽNÉ GEOSYNTETIKUM≥40kN/m
TRATIVOD DN 150
SKLON 5%
SROV. ROVINA 198.0 m

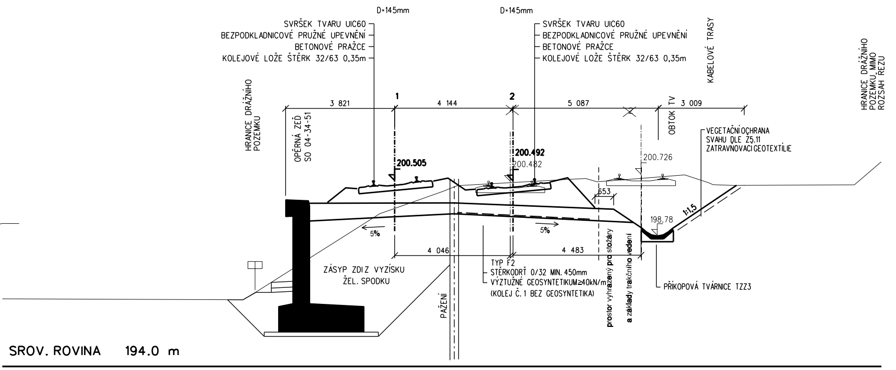
KM 10,750

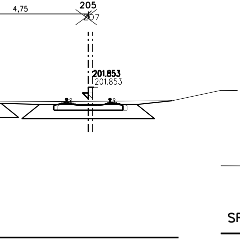

SVRŠEK TVARU UIC60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
SVRŠEK TVARU UIC60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
11,40
201
203
4,75
203
205
201
3,00
1,67
1
4,00
2
1,67
3,00
NÁSTUPIŠTĚ
NÁSTUPIŠTĚ
201.788
201.849
201.849
201.895
201.895
KRAJNICE KOMUNIKACE
KRAJNICE KOMUNIKACE
201.632
2%
201.692
201.142
201.093
201.142
201.081
201.692
2%
201.632
1:1,5
0,88
199.30
2,80
5%
5%
2,80
199.46
TYP F2
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN. 450mm
VÝZTUŽNÉ GEOSYNTETIKUM≥40kN/m
TRATIVOD DN 150
SKLON 5%
SROV. ROVINA 197.0 m

KM 11,460


HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
D=125mm
D=125mm
SVRŠEK TVARU UIC60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
SVRŠEK TVARU UIC60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
VLEČKA CEMENTÁRNY
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
ODSTRANĚNÍ KŘOVIN (SO ŽEL. SPODEK)
KABELOVÉ TRASY
1
2
10 038
3 200
4 128
3 000
490
200.775
200.824
200.600
200.767
201.460
prostor vyhrazený pro stožáry
a základy trakčního vedení
prostor vyhrazený pro stožáry
a základy trakčního vedení
5%
5%
198.36
2 659
TYP F2
STĚRKODRŤ 0/32 MIN. 450mm
VÝZTUŽNÉ GEOSYNTETIKUM≥40kN/m
SROV. ROVINA 197.0 m

KM 11,900


D=145mm
D=145mm
SVRŠEK TVARU UIC60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
SVRŠEK TVARU UIC60
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE
KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63 0,35m
KABELOVÉ TRASY
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU MIMO ROZSAH ŘEZU
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
OPĚRNÁ ZEĎ SO 04-34-51
3 821
1
4 144
2
5 087
OBTOK TV
3 009
VEGETAČNÍ OCHRANA
SVAHU DLE Z5.11
ZATRAVNOVACÍ GEOTEXTÍLIE
200.505
200.492
200.482
200.726
653
1:1,5
198.78
5%
5%
4 046
4 483
ZÁSYP ZDI Z VYZÍSKU
ŽEL. SPODKU
TYP F2
STĚRKODRŤ 0/32 MIN. 450mm
VÝZTUŽNÉ GEOSYNTETIKUM≥40kN/m
(KOLEJ Č. 1 BEZ GEOSYNTETIKA)
PAŽENÍ
prostor vyhrazený pro stožáry
a základy trakčního vedení
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
SROV. ROVINA 194.0 m


4,75
205
207
201.853
201.853

ČÁST B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese: ING. MIROSLAV KRSEK

Středisko:
250 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	Janoušek ING. JAN JANOUŠEK	Janoušek ING. JAN JANOUŠEK	ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)
VARIANTNÍ NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ - ÚSEK KM 9,964 - 12,699

Číslo smlouvy: 12-060.202

Projektový stupeň: **PD**

Část:
NOVÁ ZASTÁVKA PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ
BEZ ČTYŘKOLEJNÉHO PROPOJENÍ
ŽST PRAHA RADOTÍN - ZASTÁVKA PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ

Datum: 15.03.2013

Číslo části: **B**

Název přílohy:

PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST B

Měřítko: 1 : 100

Počet formátů: 7 A4

Číslo přílohy: **4.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.